

Додаток 2
до Порядку передачі документації для
надання висновку з оцінки впливу на
довкілля та фінансування оцінки
впливу на довкілля

Дата:

(дата офіційного опублікування в Єдиному
реєстрі з оцінки впливу на довкілля
(автоматично генерується програмними
засобами ведення Єдиного реєстру з оцінки
впливу на довкілля не зазначається
суб'єктом господарювання)

Реєстраційний номер 23755

(реєстраційний номер справи про оцінку
впливу на довкілля планованої діяльності
(автоматично генерується програмними
засобами ведення Єдиного реєстру з оцінки
впливу на довкілля, для паперової версії
зазначається суб'єктом господарювання)

ПОВІДОМЛЕННЯ

про плановану діяльність, яка підлягає оцінці впливу на довкілля

СЛУЖБА ВІДНОВЛЕННЯ ТА РОЗВИТКУ ІНФРАСТРУКТУРИ У РІВНЕНСЬКІЙ
ОБЛАСТІ 25894919

(повне найменування юридичної особи, код згідно з ЄДРПОУ або прізвище, ім'я та по батькові фізичної особи - підприємця,
ідентифікаційний код або серія та номер паспорта (для фізичних осіб, які через свої релігійні переконання відмовляються від прийняття
реєстраційного номера облікової картки платника податків та офіційно повідомили про це відповідному контролюючому органу і мають
відмітку у паспорті)

інформує про намір провадити плановану діяльність та оцінку її впливу на довкілля.

1. Інформація про суб'єкта господарювання.

Україна, 33028, Рівненська обл., Рівненський р-н, місто Рівне, вул.Героїв поліції, будинок 19

Тел:

(місцезнаходження юридичної особи або місце провадження діяльності фізичної особи - підприємця (поштовий індекс, адреса),
контактний номер телефону)

2. Планована діяльність, її характеристика, технічні альтернативи.

Планована діяльність, її характеристика.

Планованою діяльністю передбачається будівництво автомобільної дороги державного значення М-06 Київ - Чоп (південно-східний обхід м. Дубно) на ділянці від автомобільної дороги державного значення М-19 Доманове (на м. Брест) - Ковель - Чернівці - Терембаче (на м. Бухарест) км 221+400 до автомобільної дороги державного значення М-06 Київ - Чоп км 394+500 у Рівненській області. Категорія автомобільної дороги — І-б. Орієнтовна протяжність ділянки — 10,0 км (уточнюється проектною документацією). Будівництво автомобільної дороги за новим напрямком забезпечить з'єднання автомобільних доріг М-06 та М-19 і дозволить транзитному транспорту здійснювати рух у напрямку м. Тернопіль та м. Чернівці в обхід території м. Дубно, що сприятиме підвищенню безпеки дорожнього руху, збільшенню швидкості транспортних потоків, зменшенню транспортного навантаження, шумового впливу та негативного впливу на міське середовище. Ділянка автомобільної дороги, що проектується, є продовженням початку обходу м. Дубно (проект розроблено за окремим проектом). Параметри об'єкта будівництва визначатимуться відповідно до вимог ДБН В.2.3-4:2015 (зі змінами), ДБН

В.2.3-14:2006, ДБН В.2.3-22:2009, ДБН В.1.2-15:2009, ДСТУ 8747:2017 та інших чинних нормативних документів. Проектом передбачається влаштування двох транспортних розв'язок у різних рівнях, мостів через річки Тартачка та Іква, шляхопроводів через залізницю та автомобільну дорогу О-180409, майданчиків відпочинку та пунктів габаритно-вагового контролю, а також реалізація комплексу заходів з організації та безпеки дорожнього руху із застосуванням сучасних технологій і матеріалів.

Технічна альтернатива 1.

Будівництво автомобільної дороги за обраним напрямком траси із влаштуванням естакади орієнтовною довжиною 1770 м на ділянці від шляхопроводу через автомобільну дорогу О-180409 до транспортної розв'язки №2.

Технічна альтернатива 2.

Будівництво автомобільної дороги за обраним напрямком із застосуванням альтернативного планувального рішення транспортної розв'язки №1 у межах смуги відведення.

Технічна альтернатива 3.

Нульова альтернатива передбачає відмову від реалізації планованої діяльності та збереження існуючого стану транспортної інфраструктури.

3. Місце провадження планованої діяльності, територіальні альтернативи.

Рівненська обл. Дубенський р-н

3.1 Територіальні громади, які можуть зазнати впливу планованої діяльності.

Тараканівська сільська територіальна громада: с. Птича, с. Стара Носовиця, с. Нова Носовиця, с. Судобичі, с. Бірки, с. Турковичі, с. Кам'яниця, с. Клюки, с. Замчисько, с. Дитиничі; Вербська сільська територіальна громада: с. Вербя, с. Софіївка Перша.

Місце провадження планованої діяльності: територіальна альтернатива 1.

Рівненська обл., Дубенський р-н, . . .

Територіальна альтернатива 1 розглядається в тій самій адміністративно-територіальній одиниці, що й основний варіант місця провадження планованої діяльності, — у межах Тараканівської сільської територіальної громади Дубенського району Рівненської області, але передбачає інше місце відмикання від автомобільної дороги державного значення М-19 — на км 217+600, подальше проходження траси на північ від населених пунктів Дитиничі та Кам'яниця, із примиканням до автомобільної дороги державного значення М-06 на км 394+500, на південь від населеного пункту Птича.

Місце провадження планованої діяльності: територіальна альтернатива 2.

Рівненська обл., Дубенський р-н, . . .

Проектна ділянка розташована між автомобільними дорогами державного значення М-19 та М-06. Початок проектної ділянки передбачається від автомобільної дороги М-19 на км 221+400, подальше проходження траси — між населеними пунктами Замчисько та Стара Носовиця, із примиканням до автомобільної дороги М-06 на км 394+500, на південь від населеного пункту Птича, що є кінцем проектної ділянки.

4. Соціально-економічний вплив планованої діяльності.

Реалізація планованої діяльності матиме позитивний соціально-економічний вплив та забезпечить покращення транспортно-експлуатаційного стану дорожньої інфраструктури, скорочення часу перевезення вантажів і пасажирів, підвищення рівня безпеки та комфортності дорожнього руху, а також зменшення транспортного навантаження на вулично-дорожню мережу населених пунктів за рахунок спрямування транзитних транспортних потоків в обхід м. Дубно. Планована діяльність сприятиме розвитку транспортної інфраструктури регіону, підвищенню транспортної доступності прилеглих територій та їх інвестиційної привабливості, покращенню умов проживання населення, а також зниженню ризиків виникнення дорожньо-транспортних пригод.

5. Загальні технічні характеристики, у тому числі параметри планованої діяльності (потужність, довжина, площа, обсяг виробництва тощо).

Планованою діяльністю передбачається нове будівництво автомобільної дороги загального користування державного значення М-06 Київ — Чоп, південно-східний обхід м. Дубно, на ділянці від автомобільної дороги державного значення М-19 Доманове — Ковель — Чернівці — Теремблече, км 221+400, до автомобільної дороги державного значення М-06 Київ — Чоп, км 394+500. Проектована автомобільна дорога належить до автомобільних доріг державного значення та передбачається за параметрами дороги І-б категорії. Довжина проектної ділянки становить 10,575 км. Розрахункова швидкість руху — 110 км/год. Кількість смуг руху — 4, ширина однієї смуги руху — 3,75 м, ширина проїзної частини — 2 x 7,50 м. Ширина узбіччя становить 3,75 м, у тому числі ширина зупинкової смуги разом з укріпленою смугою — 3,00 м, ширина укріпленої смуги — 0,50 м. Ширина розділювальної смуги — 3,00 м, ширина земляного полотна — 25,50 м. У складі планованої діяльності передбачається влаштування штучних споруд та транспортних вузлів, зокрема: 2 мости (через р. Тартачка та р. Іква), 2 транспортні розв'язки автомобільних доріг у різних рівнях, 1 пересічення з автомобільною дорогою в різних рівнях, 2 пересічення із залізницями в різних рівнях. Загальна кількість мостів та шляхопроводів — 7. Основними технологічними процесами будівництва автомобільної дороги є: - підготовка території будівництва (підготовчі роботи), що забезпечують можливість цілеспрямованого розгортання і виконання робіт усіма учасниками будівництва; - спорудження штучних споруд (мостів, транспортних розв'язок, естакад, залізобетонних труб, водоприймальних колодязів тощо); - влаштування конструкції дорожнього одягу (основи, покриття); - облаштування дороги спеціальними спорудами та засобами, призначеними для забезпечення безпечних та зручних умов руху. Також планованою діяльністю передбачається: - влаштування поверхневого водовідведення; - влаштування локальних очисних споруд; - перевлаштування інженерних мереж; - влаштування майданчиків відпочинку та пунктів габаритно-вагового контролю. Остаточні технічні рішення та обсяги робіт визначатимуться у складі проектної документації з урахуванням вимог чинних нормативних документів.

6. Екологічні та інші обмеження планованої діяльності за альтернативами:

щодо технічної альтернативи 1.

У проекті прийняті санітарно-гігієнічні, протипожежні, містобудівельні та територіальні обмеження згідно з чинними законодавчо-правовими актами і нормативними документами, зокрема: - Дотримання містобудівних умов та обмежень забудови земельної ділянки, встановлених містобудівним обґрунтуванням; - Обмеження впливу на повітряне середовище шляхом дотримання вимог не перевищення гранично допустимих концентрацій (ГДК) забруднюючих речовин в атмосферному повітрі та допустимих рівнів шуму, а також встановлених санітарно-захисних зон (СЗЗ); - обмеження впливу на водне середовище у відповідності до Водного кодексу України і чинних нормативно-правових актів щодо умов скидання стічних вод, попередження забруднення водного середовища та збереження водності

річок; - обмеження впливу на рослинний і тваринний світ, тобто законодавчі вимоги щодо збереження різноманітності об'єктів рослинного й тваринного світу; щодо збереження умов місцезростання об'єктів рослинного світу; щодо запобігання небажаним змінам природних рослинних угруповань та негативному впливу на них господарської діяльності; - обмеження впливу на ґрунти - законодавчі вимоги щодо захисту сільськогосподарських угідь, лісових земель та чагарників від необґрунтованого їх вилучення для інших потреб; щодо захисту земель від ерозії, підтоплення, заболочування, пересушення, ущільнення, забруднення; - врахування специфіки впливу автомобільної дороги на навколишнє середовище відповідно до ГБН.В.2.3-218-007-2012 «Екологічні вимоги до автомобільних доріг (проектування)»; - перевлаштування інженерних комунікацій, що будуть порушені при проведенні будівельних робіт - згідно технічних умов експлуатуючих організацій.

щодо технічної альтернативи 2.

такі ж самі, як для обраного варіанту планованої діяльності

щодо територіальної альтернативи 1.

такі ж самі, як для обраного варіанту планованої діяльності

щодо територіальної альтернативи 2.

такі ж самі, як для обраного варіанту планованої діяльності

7. Необхідна еколого-інженерна підготовка і захист території за альтернативами:

щодо технічної альтернативи 1.

Проектні рішення включають підготовчі роботи, земляні роботи, укріплювальні роботи, технологічні операції з влаштування штучних споруд, дорожнього одягу, облаштування і обстановки дороги та установку засобів безпеки дорожнього руху. До початку виконання робіт на об'єкті потрібно виконати підготовчі роботи згідно ДБН А.3.1-5-2009 „Організація будівельного виробництва”: - виконання необхідних організаційно-фінансових заходів; - створення геодезичної основи будівництва; - розчищення території будівельного майданчика; - планування території; - облаштування будмайданчиків; - влаштування технологічних доріг для руху будівельної техніки та монтажних майданчиків для встановлення будівельних кранів. До початку виконання основних робіт повинні бути виконані роботи по перевлаштуванню комунікацій. В підготовчий період виконуватимуться роботи з видалення небажаної деревної та чагарникової порослі в існуючій смузі відчуження автодороги з проведенням компенсаційних заходів з відновлення зелених насаджень, зняття, зберігання та перенесення поверхневого шару ґрунту для подальшої рекультивації будівельного майданчика, перевлаштування та/або винесення інженерних мереж і комунікацій за межі будівництва. Проектні рішення забезпечуватимуть стійкість земляного полотна, раціональне використання ґрунту, заходи протидії зсувам, підтопленню, вжиття охоронних, відновлювальних, захисних та компенсаційних заходів. Захисні заходи: укріплення укосів та узбіч (запобігає утворенню та проявам водної і вітрової ерозії на укосах земляного полотна; дозволяє знизити впливи транспортного руху). У цілому проектні рішення направлені на мінімізацію ймовірного негативного впливу на навколишнє природне середовище і відповідають нормативним вимогам, які встановлені для автомобільних доріг загального користування, та забезпечують сталий розвиток району проходження траси ділянки автомобільної дороги на яку розроблено проект реконструкції. При будівництві не передбачається використання екологічно-небезпечних матеріалів та технологій

щодо технічної альтернативи 2.

такі ж самі, як для обраного варіанту планованої діяльності

щодо територіальної альтернативи 1.

такі ж самі, як для обраного варіанту планованої діяльності

щодо територіальної альтернативи 2.

такі ж самі, як для обраного варіанту планованої діяльності

8. Сфера, джерела та види можливого впливу на довкілля:

щодо технічної альтернативи 1.

При будівництві: - геологічне середовище: виникнення або активізація небезпечних геодинамічних процесів; - клімат та мікроклімат: не передбачається; - повітряне середовище: викиди відпрацьованих газів від двигунів будівельних машин та механізмів, пил, шум та вібрація; - водне середовище: зміни умов поверхневого стоку, забруднення водного середовища стічними водами, які містять нафтопродукти та інші хімічні сполуки; - ґрунти: відчуження земель в постійне користування під будівництво автомобільної дороги, хімічне забруднення, забруднення відходами будівництва; - рослинний і тваринний світ, заповідні об'єкти: розчистка смуги відведення від зелених насаджень, зміни існуючого стану біологічних та екологічних систем в зоні будівництва, шум, аерозольні випадіння; - навколишнє соціальне середовище: незручності при проведенні будівельних робіт (утруднення проїзду та проходу), створення нових робочих місць (позитивні впливи); - навколишнє техногенне середовище: перевлаштування інженерних комунікацій, що будуть порушені при проведенні будівельних робіт - згідно технічних умов експлуатуючих організацій. При експлуатації дороги: - геологічне середовище: не передбачається; - клімат та мікроклімат: не передбачається; - повітряне середовище: забруднення викидами відпрацьованих газів двигунів автомобілів, шум та вібрація від потоків автомобільного транспорту; - водне середовище: забруднення водного середовища скидами зливових і талих стічних вод з дорожнього покриття, які містять нафтопродукти та інші хімічні сполуки; - ґрунти: забруднення твердими частками від зносу автомобільних шин та покриття автодороги, хімічне забруднення від викидів автотранспорту, забруднення сміттям та хімічними елементами, що входять до складу протипожежних матеріалів; - рослинний і тваринний світ, заповідні об'єкти: негативний вплив на стан біологічних та екологічних систем в межах захисної смуги автомобільної дороги, шум, аерозольні випадіння; - навколишнє соціальне середовище: підвищення інвестиційної привабливості; - навколишнє техногенне середовище: поліпшення транспортної інфраструктури.

щодо технічної альтернативи 2.

такі ж самі, як для обраного варіанту планованої діяльності

щодо територіальної альтернативи 1.

такі ж самі, як для обраного варіанту планованої діяльності

щодо територіальної альтернативи 2.

такі ж самі, як для обраного варіанту планованої діяльності

9. Належність планованої діяльності до першої чи другої категорії видів діяльності та об'єктів, які можуть мати значний вплив на довкілля та підлягають оцінці впливу на довкілля (зазначити відповідний пункт і частину статті 3 Закону України "Про оцінку впливу на довкілля").

Перша категорія

7 Будівництво Будівництво: аеропортів і аеродромів з основною злітно-посадковою смугою довжиною 2100 метрів і більше; автомагістралей; автомобільних доріг загального користування державного та місцевого значення, що мають чотири чи більше смуги руху, або реконструкція та/або розширення наявних смуг руху до чотирьох і більше, за умови їхньої безперервної протяжності 10 кілометрів і більше; автомобільних доріг першої категорії; магістральних залізничних ліній загального користування; гідротехнічних споруд морських та річкових портів, які можуть приймати судна тоннажністю понад 1350 тонн; глибоководних суднових ходів, у тому числі у природних руслах річок, спеціальних каналів на суходолі та у мілководних морських акваторіях, придатних для проходження суден тоннажністю понад 1350 тонн;"

10. Наявність підстав для здійснення оцінки транскордонного впливу на довкілля (в тому числі наявність значного негативного транскордонного впливу на довкілля та перелік держав, довкілля яких може зазнати значного негативного транскордонного впливу (зачеплених держав).

Підстав немає

11. Планований обсяг досліджень та рівень деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля.

Відповідно вимогам п. 2 ст. 6 Закону України «Про оцінку впливу на довкілля» № 2059-VIII від 23 травня 2017 року. Планується провести дослідження впливу планової діяльності на повітря, ґрунт, рослинний та тваринний світ, техногенне та соціальне середовище під час будівництва та експлуатації об'єкту. Розроблення заходів по зниженню негативних впливів на довкілля та покращення екологічного благополуччя.

12. Процедура оцінки впливу на довкілля та можливості для участі в ній громадськості.

Планована суб'єктом господарювання діяльність може мати значний вплив на довкілля і, отже, підлягає оцінці впливу на довкілля відповідно до Закону України "Про оцінку впливу на довкілля". Оцінка впливу на довкілля - це процедура, що передбачає:

підготовку суб'єктом господарювання звіту з оцінки впливу на довкілля;

проведення громадського обговорення планованої діяльності;

аналіз уповноваженим органом звіту з оцінки впливу на довкілля, будь-якої додаткової інформації, яку надає суб'єкт господарювання, а також інформації, отриманої від громадськості під час громадського обговорення, під час здійснення процедури оцінки транскордонного впливу, іншої інформації;

надання уповноваженим органом мотивованого висновку з оцінки впливу на довкілля, що враховує результати аналізу, передбаченого абзацом п'ятим цього пункту;

врахування висновку з оцінки впливу на довкілля у рішенні про провадження планованої діяльності, зазначеного у пункті 14 цього повідомлення.

У висновку з оцінки впливу на довкілля уповноважений орган, виходячи з оцінки впливу на довкілля планованої діяльності, визначає допустимість чи обґрунтовує недопустимість провадження планованої діяльності та визначає екологічні умови її провадження.

Забороняється розпочинати провадження планованої діяльності без оцінки впливу на довкілля та отримання рішення про провадження планованої діяльності.

Процедура оцінки впливу на довкілля передбачає право і можливості громадськості для

участі у такій процедурі, зокрема на стадії обговорення обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля, а також на стадії розгляду уповноваженим органом поданого суб'єктом господарювання звіту з оцінки впливу на довкілля.

На стадії громадського обговорення звіту з оцінки впливу на довкілля протягом щонайменше 25 робочих днів громадськості надається можливість надавати будь-які зауваження і пропозиції до звіту з оцінки впливу на довкілля та планованої діяльності, а також взяти участь у громадських слуханнях. Детальніше про процедуру громадського обговорення звіту з оцінки впливу на довкілля буде повідомлено в оголошенні про початок громадського обговорення.

У період воєнного стану в Україні громадські слухання проводяться у режимі відеоконференції, про що зазначається в оголошенні про початок громадського обговорення звіту з оцінки впливу на довкілля та у звіті про громадське обговорення.

13. Громадське обговорення обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля.

Протягом 12 робочих днів з дня оприлюднення цього повідомлення на офіційному веб-сайті уповноваженого органу громадськість має право надати уповноваженому органу, зазначеному у пункті 15 цього повідомлення, зауваження і пропозиції до планованої діяльності, обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля.

Надаючи такі зауваження і пропозиції, вкажіть реєстраційний номер справи про оцінку впливу на довкілля планованої діяльності в Єдиному реєстрі з оцінки впливу на довкілля (зазначений на першій сторінці цього повідомлення). Це значно спростить процес реєстрації та розгляду Ваших зауважень і пропозицій.

У разі отримання таких зауважень і пропозицій громадськості вони будуть розміщені в Єдиному реєстрі з оцінки впливу на довкілля та передані суб'єкту господарювання (протягом трьох робочих днів з дня їх отримання). Особи, що надають зауваження і пропозиції, своїм підписом засвідчують свою згоду на обробку їх персональних даних. Суб'єкт господарювання під час підготовки звіту з оцінки впливу на довкілля зобов'язаний врахувати повністю, врахувати частково або обґрунтовано відхилити зауваження і пропозиції громадськості, надані у процесі громадського обговорення обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля. Детальна інформація про це включається до звіту з оцінки впливу на довкілля.

14. Рішення про провадження планованої діяльності.

Відповідно до законодавства рішенням про провадження даної планованої діяльності буде

Дозвіл на виконання будівельних робіт. Інші документи дозвільного характеру, передбачені законодавством, за умови, що вони не передбачають встановлення (затвердження) змін у діяльності, затвердженій (схваленій) рішенням про провадження планованої діяльності або подовження строків її провадження (згідно пункту 10 Статті 9 Закону України «Про оцінку впливу на довкілля»

(вид рішення відповідно до частини першої статті 11 Закону України "Про оцінку впливу на довкілля")

що видається органами Державного архітектурно-будівельного контролю (Ст.37 Закону України «Про регулювання містобудівної діяльності»

15. Усі зауваження і пропозиції громадськості до планованої діяльності, обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля, необхідно надсилати до

Міністерство економіки, довкілля та сільського господарства України, вул. М. Грушевського, 12/2, м. Київ, 01008, ovd@me.gov.ua, (044) 206-31-40, (044) 206-31-50, Романенко Юлія Сергіївна, головний спеціаліст відділу інтеграції екологічних оцінок в галузеві політики Департаменту екологічної оцінки

(найменування уповноваженого органу, поштова адреса, електронна адреса, номер телефону та контактна особа)

{Додаток 2 із змінами, внесеними згідно з Постановою КМ № 824 від 14.09.2020}